

## Pracując jako kierowca zawodowy – Znaj swoje prawa!

### Czas pracy:

- Twój tygodniowy czas pracy nie może przekraczać 48 godzin (max. 10 godzin na dzień!). Wydłużenie do 60 godzin jest dozwolone kiedy przecięty czas pracy w ciągu ostatnich 4 miesięcy wynosił 48 godzin.
- Czas jazdy należy do czasu pracy. Do czasu pracy zalicza się również załadunek i rozładunek ciężarówki, obsługa techniczna, naprawy i czyszczenie auta.
- Czas jazdy nie może przekraczać 9 godzin na dzień. Wydłużenie do max.12 godzin jest możliwe najwyżej dwa razy w tygodniu.
- Ważne jest, abyś swój czas pracy dodatkowo samodzielnie dokumentował. Poza tym za każdym razem przy przekraczaniu granicy powinno się notować miejscowość, datę i czas.

### Przerwy:

- Masz prawo do przerw na odpoczynek!
- Pracujesz 6 do 9 godzin? Wtedy masz prawo do 30 minut przerwy dziennie!  
Pracujesz więcej niż 9 godzin? Wtedy masz prawo do 45 minut przerwy dziennie!
- Najpóźniej po 4,5 godzinach jazdy musisz zrobić minimum 45-minutową przerwę

- **Po zakończeniu pracy masz prawo do nieprzerwanego czasu na odpoczynek - musi musi upłynąć co najmniej 9 godzin między kolejnymijazdami!**

### Nadgodziny:

- **Umowa o pracę lub układ zbiorowy (Tarifvertrag) musi zawierać postanowienie dotyczące godzin nadliczbowych**
- **Nadgodziny mogą być rekompensowane w formie wolnego czasu lub dodatków do wynagrodzenia.**

### Wynagrodzenie:

- **W umowie o pracę lub w układzie zbiorowym (Tarifvertrag) musi być określona kwota wynagrodzenia w formie płacy brutto.**
- **Jeśli jeździsz w Niemczech, obowiązuje Cię ustawowa płaca minimalna (obecnie 12,00 € brutto/godz.). Nie ma znaczenia, gdzie znajduje się siedziba Twojego pracodawcy.**
- **Pracodawca może wypłacać diety (Spesen), (np. 14€ za dzień, w którym byłeś w drodze dłużej niż 12 godzin).**

**W razie pytań jesteśmy do dyspozycji! Porady są poufne i darmowe.**



+49 159 01385701  
+49 159 01380111  
+49 176 16811182



bema@aull-lsa.de



http://

bema.arbeitundleben.org



Bema Polska